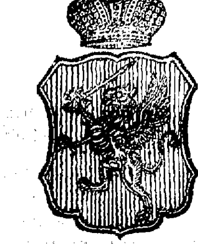
ЛИФЛЯНДСКІЯ

ГУБЕРНСКІЯ ВѢДОМОСТИ.



Подписная цѣна.

	На годъ. Р. К.	На полгода. Р. К.	На 3 мѣс. Р. К.	На 1 мѣс. Р. К.
Безъ пересылки и доставки	3 —	2 —	1 —	1 —
Съ доставкой на домъ	4 —	2 50	1 50	— 50
Съ пересылкой по почтѣ	5 —	3 —	2 —	— 75

Частныя объявленія для напечатанія принимаются въ Лифляндской Губернской Типографіи ежедневно, за исключеніемъ воскресныхъ и праздничныхъ дней — отъ 10 час. утра до 4 час. по полудни.

Плата за частныя объявленія:

за строку въ одинъ столбецъ . . 8 коп.
за строку въ два столбца . . . 16 „

Выходятъ 3 раза въ недѣлю: по Понедѣльникамъ, Средамъ и Пятницамъ.

№ 74.

Среда 7 Іюля. ОФФИЦІАЛЬНАЯ ЧАСТЬ. **1893** года.

Мѣстный отдѣлъ.

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЯ ПОСТАНОВЛЕНІЯ

О производствѣ извознаго промысла города Юрьева.

1) Всякій неопороченнаго поведенія обыватель г. Юрьева, при соблюденіи нижеозначенныхъ правилъ, имѣетъ право содержать желаемое число лошадей и экипажей для легковой ѣзды. Притомъ лошади, экипажи и сани могутъ быть содержимы съ цѣлью предоставленія ихъ желающимъ по заказу, или же выставлены для общественнаго употребленія.

2) Каждый извощикъ долженъ быть не моложе 18 лѣтъ отъ роду, хорошо аттестованъ, достаточно крѣпкаго тѣлосложенія и не одержимый недостатками, могущими препятствовать въ исполненіи промысла; онъ долженъ умѣть править лошадьми и знать мѣстности и улицы города, а равно и соотвѣтствующія инструкціи полиціи.

3) Кучеръ получаетъ отъ полиціи билетъ для ѣзды. Причемъ кучеръ одноконнаго экипажа не долженъ выѣзжать на пароконномъ; но кучеру пароконнаго экипажа предоставляется выѣзжать также и на одноконномъ.

Кучера троекъ и другихъ экипажей должны брать особые билеты для ѣзды, выдаваемые полиціей на ихъ имя.

4) Хозяинъ-извощикъ обязанъ лично каждаго вновь нанятаго имъ кучера-извощика представлять въ канцелярію полицейскаго управленія. А равно хозяинъ-извощикъ долженъ заявлять также въ канцелярію полицейскаго управленія о всякой перемѣнѣ своей квартиры.

5) Коль скоро представленный экипажъ будетъ признанъ полиціймейстеромъ удовлетворительнымъ, извощику выдается бляха, съ обозначеніемъ номера по порядку, года и рода экипажа, т. е. на дрожки или на сани. Знакъ этотъ долженъ быть возобновляемъ ежегодно къ 1 Апрѣля и 1 Ноября и прибитъ къ козламъ такъ, чтобы былъ выдѣнъ. Безъ такой бляхи извощикъ не имѣетъ права выѣзжать. Въ случаѣ замѣченной неисправности экипажа, лошадей и другихъ принадлежностей, полиція отбираетъ бляху — впредь до приведенія замѣченнаго въ надлежащую исправность.

6) О разрѣшеніи полиціймейстеромъ производства извознаго промысла полиція доводитъ до свѣдѣнія городской управы.

7) Пріобрѣтенное извѣстнымъ лицемъ право на производство извознаго промысла не можетъ быть, безъ дозволенія полиціймейстера, передаваемо другимъ лицамъ.

8) Извощичьи экипажи должны быть прочные, притомъ не тяжелой конструкціи, чисто лакированы и снабжены мягкимъ сидѣніемъ, покрытымъ хорошимъ, не линяющимъ сукномъ синяго цвѣта. Съ правой стороны козелъ должна быть придѣлана кожаная сумка съ клапаномъ, въ которой должна находиться такса.

9) Колесные экипажи должны быть на крѣпкихъ, но эластичныхъ рессорахъ, съ лѣвой стороны козелъ долженъ находиться фонарь. Пароконныя дрожки должны имѣть кожаный верхъ, притомъ эти дрожки, какъ и одноконныя, должны быть снабжены фартукомъ для пассажировъ и для кучеровъ. Фартукъ для пассажировъ можетъ быть изъ смазной кожи, съ тѣмъ однако, чтобы онъ былъ на подкладкѣ изъ вышеупомянутаго сукна и сверху обшитъ въ ширину на 8 дюймовъ лаковою кожею. Чехолъ на сидѣніи ни въ какомъ случаѣ не долженъ быть изъ смазной кожи, а изъ резиновой матеріи (ватерпрувъ) или американской лаковой кожи съ подкладкою изъ вышеупомянутаго сукна.

10) Сани разнаго рода должны имѣть теплую полость изъ той-же матеріи, которою обито сидѣнье. Полость должна быть кругомъ обложена, въ ширину на 8 дюймовъ, мѣхомъ чернаго цвѣта.

11) Номеръ на экипажѣ долженъ быть обозначенъ бѣлою краскою:

а. сзади козелъ;
б. сзади на кузовѣ, величиною въ 4 дюйма;
в. на красномъ стеклѣ фонаря — матовыми цифрами.

12) Сбруя можетъ быть русская или нѣмецкая (шорная), но должна быть изъ черной кожи и всегда вычернена. Дуга и деревянныя части хомута должны быть покрыты лакомъ.

13) Лошади должны быть сильныя, безъ пороку и въ хорошемъ тѣлѣ. Въ одноконныхъ экипажахъ лошади должны быть ростомъ не менѣе 2 арш. 1 верш. Пароконные экипажи не должны имѣть замѣтно различныхъ по росту лошадей и разной упряжи.

14) При каждомъ экипажѣ должны быть попоны для покрытія ими лошадей во время стоянки въ суровую погоду.

15) Сами извощики должны быть чисто и опрятно одѣты. Они носятъ, смотря по времени года, черную шинель или шубу съ кушакомъ и съ висячимъ воротникомъ до локтей, пристегивающимся на спинѣ шинели посредствомъ штрипки, пришитой къ воротнику на внутренней сторонѣ на два вершка отъ края, или жакету изъ чернаго сукна съ 8 желто-мѣдными гладкими пуговицами (по 4 съ каждой стороны), застегивающуюся у ворота; на концахъ лежачаго воротника по одной петлицѣ изъ темно-желтаго сукна; позади на таліи пристегивающаяся штрипка съ двумя мѣдными пуговицами. Съ обоихъ боковъ наружные карманы съ прикрывающими ихъ клапанами. Темный галстукъ. Кучерамъ предоставляется носить незастегнутую жакету, но въ такомъ случаѣ они должны имѣть высокій жилетъ.

16) Смотря по времени года, извощики носятъ или темную мѣховую шапку или фуражку изъ черной кожи. Образцы можно видѣть въ полицейскомъ управленіи.

17) Кучеръ обязанъ всегда имѣть при себѣ столько мелкихъ денегъ, чтобы быть въ состояніи размѣнять одинъ рубль, въ случаѣ если ему слѣдуетъ не менѣе 50 копѣекъ.

18) Въ обращеніи съ пассажирами извощики должны быть услужливы и вѣжливы и отнюдь не въ правѣ требовать платы сверхъ таксы. Извощикъ обязанъ, если онъ не кормитъ лошадей на извощичьей стоянкѣ, ѣхать по сдѣланному ему призыву.

19) Извощику не дозволяется брать въ экипажъ тяжелой клади, за исключеніемъ дорожнаго богажа.

20) Извощики одноконныхъ экипажей не имѣютъ права брать болѣе двухъ пассажировъ, извощики парныхъ экипажей обязаны брать до 4 взрослыхъ пассажировъ.

21) Кучеру возбраняется допускать, чтобы лошадьми правили другія лица, а равно дрожки или сани, на которыхъ имѣются номера, не должны быть отдаваемы напрокатъ постороннимъ лицамъ.

22) По оставленіи пассажиромъ экипажа, извощикъ долженъ осматривать, не оставлены ли пассажиромъ какія либо вещи, и въ такомъ случаѣ немедленно вручать таковыя пассажиру, или, если послѣдній уже удалился, тотчасъ-же представлять ихъ въ полицію.

23) Всѣ безъ исключенія дрожки, послѣ опубликованія сихъ обязательныхъ постановленій, должны быть снабжены фартукомъ и чехломъ для сидѣнья по установленному образцу.

24) Городская дума назначаетъ коммисію, которая, при участіи назначеннаго полиціймейстеромъ участковаго пристава, исключаетъ изъ общественнаго употребленія экипажи, признанные ею по конструкціи негодными болѣе къ ѣздѣ.

Въ Іюлѣ 1893 г. коммисія осмотритъ всѣ одноконныя сани и обозначитъ тѣ изъ нихъ, которыя могутъ быть употреблены лишь по 1 Января 1894 года.

Въ Октябрѣ 1893 г. произведется подобный же осмотръ дрожкамъ (одно- и пароконнымъ) и будутъ обозначены тѣ изъ нихъ, которыя могутъ быть употребляемы лишь по 1 Мая 1894 года.

25) Со дня опубликованія сихъ обязательныхъ постановленій теряютъ свою силу опубликованныя въ № 84 Лифляндскихъ Губернскихъ Вѣдомостей 1888 г. обязательныя постановленія о производствѣ извознаго промысла.

Такса для одноконныхъ дрожекъ.

1)	За поѣздку въ городѣ съ 1 или 2 пассажирами	10	коп.
2)	За поѣздки въ городѣ со включеніемъ остановочнаго: времени — за 1/4 часа	15	„
	„ 1/2 „	20	„
	„ 3/4 „	30	„
	„ 1 часъ	40	„
	и т. д. за каждую слѣдующую четверть часа больше, причемъ начатая четверть часа считается за полную.	10	„
3)	За поѣздки къ вокзалу и къ новымъ кладбищамъ добавляется	10	„
	Примѣчаніе: при поѣздкахъ, требующихъ болѣе часа времени, поѣздки къ вокзалу и къ новымъ кладбищамъ не требуютъ возвышенія цѣны противъ таксы за время.		
4)	Въ теченіи тридцати минутъ по прибытіи пассажирскихъ поѣздовъ, начинающаяся у вокзала поѣздка въ городъ стоитъ	30	„
	За поѣздки съ вокзала болѣе одного конца и со включеніемъ остановочнаго времени (смот. пунктъ 2) извощику добавляется	20	„
5)	Катанія въ городѣ разсчитываются за 1/2 часа	30	„
	„ 3/4 „	40	„
	„ 1 часъ	50	„
6)	Плата за поѣздки за городъ подлежитъ соглашенію между пассажирами и извощикомъ.		

Такса для парныхъ дрожекъ.

1)	за поѣздку въ городѣ съ 1 или 2 пассажирами	15	коп.
	3 „ 4 „	20	„

2) за поѣздки въ городѣ съ 1—4 пассажирами, со включеніемъ остановочнаго времени: за $^1/_2$ часа . . . . 30 коп.
„ $^3/_4$ „ . . . . 45 „
„ 1 часъ . . . . 60 „
и т. д. каждую слѣдующую четверть часа . . . . . . 15 „
больше, причемъ начатая четверть часа считается за полную.

3) За поѣздки къ вокзалу и къ новымъ кладбищамъ добавляется . . . . 15 „
все равно для одного или для четырехъ пассажировъ.

Примѣчаніе: при поѣздкахъ, требующихъ болѣе часа времени, поѣздки къ вокзалу и къ новымъ кладбищамъ не требуютъ возвышенія цѣны противъ таксы за время.

4) Въ теченіи 30 минутъ по прибытіи пассажирскихъ поѣздовъ, начинающаяся у вокзала поѣздка въ городъ стоитъ . . . 50 „

За поѣздки съ вокзала болѣе одного конца и со включеніемъ остановочнаго времени (смотр. пунктъ 2) извощику добавляется . . . . 35 „

5) Катанія въ городѣ разсчитываются . . за $^1/_2$ часа . . 50 „
„ $^3/_4$ „ . . . 75 „
„ 1 часъ . . 1 руб.

6) Плата за поѣздки за городъ подлежитъ соглашенію между пассажирами и извощикомъ.

Ueber den Betrieb des Fuhrmannsgewerbes der Stadt Jurjew.

1) Jedem unbescholtenen Bewohner der Stadt Jurjew steht das Recht zu, unter Beobachtung nachstehender Regeln, Pferde und Equipagen für Personenfahrten in beliebiger Anzahl zu halten, und zwar Pferde, Equipagen und Schlitten sowohl auf Bestellung zu vermiethen, als auch in öffentlichen Verkehr zu stellen.

2) Jeder Fuhrmann — Kutscher muß mindestens 18 Jahr alt und gut attestirt, von kräftiger Körperconstitution und nicht mit Gebrechen behaftet sein, welche ihn an der Ausübung des Gewerbes behindern könnten; er muß ferner im Pferdelenken geschickt und mit den Localitäten und den Straßen der Stadt bekannt sein; auch muß er die entsprechenden Instructionen der Polizei kennen.

3) Der Kutscher erhält von der Polizei eine Fahrkarte; Kutscher einspänniger Gefährte dürfen nicht mit einem Zweispänner fahren, hingegen steht Kutschern zweispänniger Gefährte wohl das Recht zu, auch mit einem Einspänner auszufahren.

Kutscher von Troiken und anderen größeren Gefährten bedürfen gleichfalls einer besonderen, von der Polizei auf ihren Namen ausgestellten Fahrkarte.

4) Die Fuhrwirthe sind verpflichtet, jeden neu angenommenen Kutscher persönlich in der Kanzellei der Polizei-Verwaltung vorstellig zu machen.

Desgleichen sind die Fuhrwirthe verpflichtet, über jede Domicilveränderung in der Kanzellei der Polizei-Verwaltung Anzeige zu machen.

5) Sobald ein dem Polizeimeister vorgestelltes Fuhrwerk dessen Genehmigung erhalten hat, wird dem betreffenden Fuhrmanne ein Blechschildchen ausgereicht, auf welchem die Nummer, die Jahreszahl, sowie die Angabe bezeichnet ist, ob dasselbe für ein Räderfahrzeug oder einen Schlitten gilt. Dieses Abzeichen muß alljährlich am 1. April und 1. November erneuert und am Bock des Gefährts deutlich sichtbar angebracht werden. Ohne ein solches Blechschild darf der Fuhrmann nicht in der Stadt fahren. Sobald die Equipage, Pferde und anderes Zubehör nicht in Ordnung befunden werden, entzieht die Polizei dem Fuhrmanne das erwähnte Abzeichen, so lange, bis er die gerügten Ordnungswidrigkeiten nicht beseitigt hat.

6) Ueber die vom Polizeimeister ertheilte Concession zur Etablirung von Fuhwerken macht die Polizei dem Stadtamt Mittheilung.

7) Das von einer bestimmten Person erworbene Recht, das Fuhrmannsgewerbe zu betreiben, kann von dieser, ohne Erlaubniß des Polizeimeisters, nicht auf andere Personen übertragen werden.

8) Die Miethfuhrwerke müssen dauerhaft, jedoch nicht schwerfällig construirt, sauber lakirt und mit Polstersitzen versehen sein, welche mit gutem nicht abbleichendem dunkelblauem Tuch zu überziehen sind.

An der rechten Seite des Bockes muß eine lederne mit einer Klappe versehene Tasche angebracht sein, welche die Fahrtaxe enthält.

9) Räderfahrzeuge müssen auf starken, jedoch elastischen Druckfedern ruhn, an der linken Seite des Bockes muß sich eine Laterne befinden. Zweispännige Wagen müssen ein ledernes Verdeck haben und ebenso wie die einspännigen, mit einer Schutzdecke für die Passagiere und den Kutscher versehen sein. Die Schutzdecke für die Passagiere kann aus Schmierleder sein, muß aber mit oben erwähntem Tuch gefüttert und oben in einer Breite von 8 Zoll mit Lackleder benäht sein. Der Ueberzug für den Polstersitz darf in keinem Fall aus Schmierleder sein, sondern aus Gummizeug (Waterproof) oder amerikanischem Lackleder mit Futter gleichfalls aus oben erwähntem Tuch.

10) Schlitten jeder Art müssen mit einer warmen Decke für die Passagiere versehen sein und aus demselben Stoff wie der Ueberzug des Sitzes. Die Decke muß rund herum 6 Zoll breit mit schwarzem Fell benäht sein.

11) Die Nummer des Gefährts muß in weißer Farbe angebracht sein:
a. auf der Rückseite des Bockes;
b. auf der äußeren Rückwand der Equipage, und zwar 4 Zoll groß;
c. auf der Laterne auf rothem Glase mit mattgeschliffenen Ziffern.

12) Das Geschirr kann nach russischer oder deutscher Art, muß aber aus schwarzem Riemenzeug hergestellt und stets geschwärzt sein. Das Krummholz und die Holztheile des Kummets müssen lackirt sein.

13) Die Pferde müssen kräftig, ohne Fehler und gut ernährt sein. Die Pferde der einspännigen Fuhrwerke müssen mindestens 2 Arsch. 1 Wersch. hoch sein.

Zweispännige Gefährte dürfen keine in Größe auffallend verschiedene Pferde und kein ungleichartiges Geschirr haben.

14) Jedes Gefährt hat Pferdedecken mit sich zu führen, mit denen bei rauher Witterung die Pferde auf den Haltestellen zu überdecken sind.

15) Der Kutscher muß rein und ordentlich gekleidet sein. Er trägt je nach der Jahreszeit einen schwarzen mit einem Kuschok umgürteten Mantel oder Pelz mit einem darüber fallenden bis zum Ellenbogen reichenden Kragen, welcher vermittelst einer 2 Wersch. vom Rande an der inneren Seite des Kragens angebrachten Strippe an den Rückentheil des Mantels geknöpft wird; oder eine Jacke aus schwarzem Tuch mit 8 gelbmetallenen glatten Knöpfen (je 4 auf einer Seite) welche am Halse zugeknöpft wird; auf den Enden des zurückliegenden Kragens je eine Litze aus dunckelgelbem Tuch; hinten an der Taille eine aufzuknöpfende Strippe mit 2 gelbmetallenen Knöpfen. Zu beiden Seiten äußere Taschen mit darüberfallenden Klappen. Ein dunkles Halstuch. Den Kutschern steht es frei, die Jacke offen zu tragen, doch müssen sie solchenfalls mit einer hohen Weste bekleidet sein.

16) Je nach der Jahreszeit trägt der Kutscher eine dunkle Pelzmütze oder eine Mütze aus schwarzem Leder mit Sturmriemem unter dem Kinn. Modelle können in der Kanzellei der Polizei-Verwaltung ersehen werden.

17) Der Kutscher muß stets soviel Kleingeld bei sich führen, das er im Stande ist 1 Rubel zu wechseln, falls er nicht unter 50 Kop. zu erhalten hat.

18) Den Passagieren gegenüber müssen die Kutscher dienstfertig und bescheiden sein und dürfen sich keine über die Taxe hinausgehende Forderung erlauben. Sie sind verpflichtet, sobald sie nicht auf einer Haltestelle gerade in der Fütterung der Pferde begriffen sind, auf jeden an sie ergangenen Ruf zu folgen.

19) Dem Fuhrmann ist es nicht gestattet schwere Frachtgegenstände auf seine Equipage zu nehmen, mit Ausnahme von Reisegepäck.

20) Kutscher einspänniger Gefährte dürfen nicht mehr als 2 Passagiere aufnehmen; Kutscher zweispänniger Gefährte müssen 4 erwachsene Passagiere aufnehmen.

21) Die Kutscher dürfen das Lenken der Pferde nicht anderen Personen überlassen, auch dürfen mit Nummern versehene Droschken und Schlitten nicht Privatpersonen vermiethet werden.

22) Nachdem der Passagier das Gefährt verlassen, hat der Kutscher sogleich nachzusehen, ob nicht irgend welche Sachen in demselben zurückgeblieben sind und in solchem Falle jene unverzüglich dem Passagier zu behändigen, oder, wenn derselbe sich bereits entfernt hat, sogleich bei der Polizei einzuliefern.

23) Nach Veröffentlichung dieser obligatorischen Verordnung müssen alle Droschken ohne Ausnahme mit einer Schutzdecke und einem Kissenüberzug nach vorgeschriebenem Muster versehen sein.

24) Die Stadtverordneten-Versammlung ernennt eine Commmission, welche unter Mitwirkung eines vom Polizeimeister designirten Stadttheil-Pristavs die ihrer Construction nach zum Fahren als nicht mehr tauglich befundenen Equipagen aus dem öffentlichen Verkehr ausschließt.

Im Juli 1893 hat die Commission alle einspännige Schlitten zu besichtigen und diejenigen zu bezeichnen, welche nur noch bis zum 1. Januar 1894 in öffentlichen Verkehr gestellt werden dürfen.

Im October 1893 soll eine ebensolche Besichtigung für die Droschken (Ein- und Zweispänner) stattfinden, und diejenigen bestimmt werden, welche nur noch bis zum 1. Mai 1894 als Fuhrmannsdroschken gebraucht werden dürfen.

25) Mit der Publication dieses Ortsstatutes verliert das in der № 84 der Livländischen Gouvernements-Zeitung vom Jahre 1888 veröffentlichte Ortsstatut über das Fuhrmannsgewerbe seine Gültigkeit.

Taxe für Einspänner.

1) Für eine Fahrt in der Stadt mit 1 oder 2 Personen . . . 10 Kop.

2) Für Fahrten in der Stadt mit Einschluß der Wartezeit:
für $^1/_4$ Stunde . . 15 „
„ $^1/_2$ „ . . 20 „
„ $^3/_4$ „ . . 30 „
„ 1 „ . . 40 „
u. s. w., für jede folgende $^1/_4$ Stunde 10 Kop. mehr, wobei jede angefangene Viertelstunde für eine volle gerechnet wird.

3) Für Fahrten zum Bahnhof und zu den neuen Kirchhöfen tritt ein Zuschlag von 10 Kop. ein.

Bei Zeitfahrten, welche mehr als eine Stunde in Anspruch nehmen, werden etwaige Fahrten nach dem Bahnhof und dem neuen Kirchhof nicht besonders berechnet und bedingen keine Erhöhung der Zeittaxe.

4) Bis 30 Minuten nach Ankunft des Passagierzuges kostet eine vom Bahnhof beginnende Fahrt in die Stadt . . . . . . 30 „

Für die Zeitfahrten, die vom Bahnhof beginnen, erhält der Einspänner einen einmaligen Zuschlag von 20 Kop.

5) Die Spazierfahrten in der Stadt werden berechnet:
für $^1/_2$ Stunde . . 30 „
„ $^3/_4$ „ . . 40 „
„ 1 „ . . 50 „

6) Die Zahlung für Fahrten über den Polizeibezirk hinaus unterliegt freier Vereinbarung.

Taxe für Zweispänner.

1) Für eine Fahrt in der Stadt mit 1 oder 2 Personen . . . 15 Kop
„ 3 „ 4 „ . . . 20 „

2) Für Fahrten in der Stadt mit 1—4 Personen mit Einschluß der Wartezeit: von $^1/_2$ Stunde . . . . 30 „
„ $^3/_4$ „ . . . . 45 „
„ 1 „ . . . . 60 „
u. s. w., für jede weitere Viertelstunde 15 Kop. mehr, wobei jede angefangene Viertelstunde für eine volle gerechnet wird.

3) Für Fahrten zum Bahnhof und zu den neuen Kirchhöfen tritt ein Zuschlag von 15 Kop. hinzu, wobei es gleich ist, ob die Droschke von 1 oder 4 Personen benutzt wird.

Bei Zeitfahrten, welche mehr als eine Stunde in Anspruch nehmen, werden etwaige Fahrten nach dem Bahnhof und zu den neuen Kirchhöfen nicht besonders berechnet und bedingen keine Erhöhung der Zeittaxe.

4) Bis 30 Minuten nach Ankunft der Passagierzüge kostet eine vom Bahnhof beginnende Fahrt in der Stadt . . . . 50 „

Für Zeitfahrten, welche vom Bahnhof beginnen, erhält der Zweispänner einen einmaligen Zuschlag von 35 Kop.

5) Spazierfahrten in der Stadt werden berechnet für $^1/_2$ Stunde . 50 „
„ $^3/_4$ „ . 75 „
„ 1 „ . 1 Rbl.

6) Die Zahlung für Fahrten über den Polizeibezirk hinaus unterliegt freier Vereinbarung.

Reeglid Jurjewa linna woorimeestele.

1) Egal laitmatal elanikul Jurjewa linnan on see õigus järgmeste reeglide järel hobusit ja sõidu riistad inimeiste sõidu tarwis nii palju kui tahap ja nimelt, hobusid ja sõidu-riistad tellimise peal wäljaüürida kui kaa awaliku woorimehe sõidu peale wälja saata.

2) Egga üits woorimehe kutsar peab kõigewähemp 18 aastat wana, laitmata mees, tugewa kehaga, ja terwuse polest ilm wigata olema selle hädadest, mis ehk wõiksiwa tedda woorimehe ameti pidamise juures wastoliset olema; ta peap osaw hobusejuhataja olema, ja linna majasit ja ulitsit tundma; kaa peap tema politsei säduseft woorimeeste üle tundma.

3) Kutsar sab politseist sõidokarti; ühhe hobuse woorimehed ei tohi, kahhe hobuste troskadega sõita, aga kahe hobuse woorimeestel on kül se õigus, kaa ühe hobuse troskat sõitma säda.

Kutsarid kes troikasid ja suurembad sõidud sõidawad peawad kaa politseist endale sõidu karti muretsema.

4) Woorimeheperemees peab ega ühe kutsarid mis tema uwwest palkab isi politseis ette sädma. Niisamoti ommawa woorimeheperemehe sunnitud ega korteri wahetust politsei-walitsuse juures ülesandma.

5) Niipea kui üits sõidoriist mis politseimeistril on ettesätetud tolle luba on sann, saab selle worimehele üks plekkildike wäljaantud, kelle peal numbri, aasta aru, nii kui ülestähendamine kas tema ühe rattasõiduriistal, ehk ühel saanil kõlblik on. See tähendus peab egga ajasta 1. aprilil ja 1. nowembril uwwendetud sama ja pukki külles selgest nähtawal kohal külgesätetud olema. Ilma selle plekkildita ei tohi woorimees mitte linnas sõita. Niipea kui sõiduriist, hobusid ja riistad kõlblikul kõrral ei leita, wõttab politsei woorimehe käest nimetud märk ära, nii kawwa kuni laidetud wastokorralised ei ole parandadud saanud.

6) Selle üle et sõiduriistad sõitma sääda on lubatud annab politsei linnaametile teaduft.

7) See ühe nimitedu inimesest endal sadud õigus, woorimeheametid piddada, ei tohi temast ilma politseimeistri lubata mitte tõisele inimestele ära-antud saada.

8) Woorimehe sõiduriistad peawad kõwad aga mitte rängat, ilusast lakkeritud ja polstri istmega tehtud olema, mis mustjast sinnisest kalewist on katta. Hää poole pukki külles peale üks nahane klappiga task olema kelle sees sõidutaksi peetas.

9) Rattasõiduriistad peawad kõwade, aga siiski wedrutawa wedrude peal olema kurapolitse pukki külles peab latern olema. Kahehobuse wankril peab nahane kumm olema ja niisamoti kui ühehobuse sõiduriistad ühe põllega sõitjale kui kutsarile. Sõitja põll wõip märitawa nahast olla peab aga ülewan nimitedud kalwiga woderdud ja pälmene weer 8 tolli lai lak nahaga eraummeldud olema. Ülekatte polstreistmel ei tohi minki korral märitawa nahast olla, aga gummiriidest (Waterproof) ehk amerikamaa laknahast wodriga, kaa ülewan nimitetud kalewist.

10) Sanidel kõiki modi, peab üks lämmi tek sõitjadel olema sestsamast ridest, kui istma katte. Tek peab ümbertsõri 6 tolli lai musta karwa nahaga eraumeldud olema.

11) Sõiduriista nummer peab walgest wärwist olema:

a. pukki tagapolitse külle peal,
b. wäljapolitse tagaseina sõiduriistal,
c. laterna peal werewa klasi peal lehwitud tähtiga.

12) Hobuse riistad woiwat wene ehk sakka modu ola peawad aga musta rihmadest tehtud olema ühtepuhku mustas tehtud olema. Look nii kui taose lawwad peawad lakeritud olema.

13) Hobused peawad tugewad, ilma weata ja heaste sõdetud olema. Ühehobuse woorimehe hobuset peawat kõige wähemb 2 arsina ja 1 wersok kõrge olema.

Kahe hobuse woorimehe hobusit ei tohi tõine tõisest nähtawald suremb ehk wähämb ola, ja riistad peawad ühtlaset olema.

14) Igalühel sõiduriistal peawad hobuse tekkid uhes olema milega kulma ilmaga seismise juures hobused kinni katta on.

15) Kutsarid peawad puhas ja kõralikuld rides olema. Tema kannab aasta aja järel üht musta mantlit, mille kraag, üks küüner ja üks werson pikk on ehk kasukat punase ehk sinise wööga, kuub mustast kalewist kahekka kollase wasise nööpidega (4 kumbgil pool) kaala juures haagiga kinni panda; ees kraeotsa pääl mõlembil pool üks mustjas-kollane joon kalewist, taga selja all nööpidega kinni pantaw tripp, kahe kollase nööpitega, kõrwal mõlemal pool taskud klappitega, kural pool rinna pääl niisama sugune task. Üks mustjas kaalarät. Kutsaril on prii oma kuube lahte kanda, peab aga üks pik west olema.

16) Kübar on aasta aja järele üks mustjas talwe müts, suwel naha kalewist tormi rihmaga. Riiete modelit on politsei walitsuse juures näha.

17) Kutsaril peab egakord nii paljo penikest raha olema et tema üht rublad wahetada wõib kui temal mitte all 50 kop. saada on.

18) Soitjate wasto peawad kutsarid tenistuses walmis ja aupaklikud olema, ja ei tohi rohkem nõuda kui taks ettekirjotab. Nema ommawa sunnitud kui na just mitte oma peatuse koha peal hobusid ei söda, siis egga kutsmise peal walmis wälja sõidul olema.

19) Woorimehel ei ole lubatud rasked prahitükid oma sõidoriista peale wõtta, wälja woetu ükfi reisipakid.

20) Ühe hobuse kutsar ei tohi enam kui kaks sõitjad peäle wõtta; kahe hobuse kutsarid peawad 4 tais kasunud sõitjad pealewõtma.

21) Kutsarid ei tohi hobuste juhatamist tõise inimese kätte anda ja ei tohi numbridega troskad ja sanid liht inimeistel wälja ürida.

22) Nii kui sõitja sõidoriistast on mahalainud peab kutsar kohe järelwatama kas ehk mõned asjad ei ole mahajänu ja seratsel kõrral neit kohe sõitjal kätteandma, kui aga sõitja joba eraläinud on sis kohe politseise sisseandma.

23) Nende käskude kuulutuse järel peawat kõik troskad warjutekiga ja padjakattega ettekirjotud mustri järel olema.

24) Linna nõukogu nimetab ühe komisjoni kes ühe politseimeistrid nimitedu linnajao pristawi abiga oma ehituse järel sõidu tarwis mitte kõlblikud sõiduriistad awaliku sõidust wälja moistab.

Juli kuul 1893 on komisjonil kõik ühe hobuste sanid läbiwadata ja need sanid tähendada kes ainult wel 1. januarini 1894 awalikult sõita tohiwad. Oktobri kuul 1893 saab üks seranesamune läbiwatamine troskade üle (ühe ja kahe hobuse peetus sama ja need tähendedud sama kes ainult weel 1. maini 1894 woorimehetroskas tohtwa prugitud saada.

25) Niipea kui see linnakäsk on kuulutedud kaotab liiwimaa kubermangu seitungis 1888 aastal № 84 all kuulutud linnakäsk woorimeheameti üle oma jõudu.

Ühe hobuste woorimehed.

1) Ühe sõidu eest linnan 1 ehk 2 inimeistega		10 kop.
2) Sõidude eest linnan otmise ajaga ühes	¼ tunni eest	15 „
	½ „ „	20 „
	¾ „ „	30 „
	1 „ „	40 „

j. n. e. iga neljandiku tunni eest edasi 10 kop. aga iga alustud neljandik tund terwe eest rehkendud saab.

3) Sõidude eest wakfali ja uwwe kabelide poole saab 10 kop. juurdelisatud.

Ajasõidude juures, mis rohkem kui 1 tund aega wõttawa saawad sõidud wakfali ja uwwe kabelide juurde mitte esieralikuld arwatud ja ei maksta nende eest mitte kõrgendedud aja taksi järel.

4) kuni 30 minutid päle raudtee sisse sõidu maksab üks Raudteejamast algaw sõit linna . . . 30 „

Sõidude eest mis wakfalist alustawa saab ühe hobuse woorimees 20 kop. ükskordlik juurde maks.

5) Patseerimise sõidut linnas saawad arwatud	½ tunni eest	30 „
	¾ „ „	40 „
	1 „ „	50 „

6) Maksud sõidude eest politsei piirist wälja on prii lepimine.

Kahe hobuste woorimehed.

1) Ühe sõidu eest linnan 1 ehk 2 inimeistega		15 „
3 „ 4 „		20 „
2) Sõidude eest linnan 1—4 inimeistega otmise ajaga ühes:	½ tunni eest	30 „
	¾ „ „	45 „
	1 „ „	60 „

j. n. e. iga neljandiku tunni eest edasi 15 kop. rohkem, kelle juures iga alustud neljandik tund terwe eest rehkendud saab

3) Sõidude eest wakfali ja uwwe kabelide poole saab 15 kop. juurdelisatud, ükskõik kas troska üheft ehk neljast inimeistest saab prugitud.

Ajasõidude juures, mis rohkem kui 1 tund aega wõttawa saawad sõidud wakfali ja uwwe kabelide jurde mitte esieralikuld arwatud ja ei maksta nende eest mitte kõrgendedud ajataksi järel.

4) Kuni 30 minutid päle raudtee sisse sõidu maksab üks raudteejamast algaw sõit linna . . . 50 „

Sõidude eest mis wakfalist alustawa saab kahe hobuse woorimees 35 kop. ükskordlik juurde maks.

5) Patseerimise sõidut linnas sawad	½ tunni eest	50 „
	¾ „ „	75 „
	1 „ „	1 rbl.

6) Maksud sõidude eest politsei piirist wälja on prii lepimine.

№ 5059.

Распоряженія и объявленія административныя.

Лифляндская Казенная Палата симъ доводитъ до свѣдѣнія тѣхъ лицъ, коихъ это касаться можетъ, что причитающаяся въ 1893 г. *съ негильдейскихъ* торговыхъ и промышленныхъ предпріятій гор. Юрьева и Юрьевскаго уѣзда сумма дополнительнаго раскладочнаго сбора въ размѣрѣ 4465 руб., распредѣлена уже между подлежащими плательщиками и о размѣрѣ исчисленнаго съ каждаго изъ нихъ упомянутаго сбора посланы имъ 30 Іюня Юрьевскимъ уѣзднымъ негильдейскимъ податнымъ присутствіемъ установленныя извѣщенія.

Къ изложенному присовокупляется: *а*) что тѣ плательщики, которые признаютъ обложеніе ихъ упомянутымъ сборомъ, показаннымъ въ извѣщеніяхъ, неправильнымъ, могутъ, въ теченіе мѣсячнаго срока со дня припечатанія сей публикаціи въ Лифляндскихъ Губернскихъ Вѣдомостяхъ, подать свои возраженія на раскладку, съ подкрѣпленіемъ сихъ возраженій тѣми данными, какія признаютъ нужными; возраженія эти слѣдуетъ адресовать въ Юрьевское уѣздное негильдейское податное присутствіе и подавать предсѣдателю того присутствія, податному инспектору Вольскому, проживающ. въ г. Юрьевѣ; *б*) что тѣ плательщики, коимъ посланныя извѣщенія почему-либо не будутъ доставлены, могутъ, въ теченіе объясненнаго выше мѣсячнаго срока, наводить справки объ исчисленныхъ съ нихъ окладахъ сбора у податнаго инспектора Вольскаго, а послѣ этого времени въ г. Ригѣ, въ Лифляндской Казенной Палатѣ (Замокъ), и *в*) что неполученіе плательщикомъ посланнаго ему установленнымъ порядкомъ извѣщенія не можетъ служить поводомъ къ продленію упомянутаго въ п. *а* мѣсячнаго срока для подачи возраженія. № 269.

Судебныя объявленія.

Рижскій окружный судъ, по I гражданскому отдѣленію, согласно 221 ст. закона 9 Іюля 1889 года, симъ объявляетъ, что 9 Іюля 1893 года, въ публичномъ судебномъ засѣданіи означеннаго отдѣленія будетъ прочтено взаимное духовное завѣщаніе умершаго въ г. Ригѣ 4 Апрѣля 1893 г., шкипера Іоахима Христіановича *Мюллера* и жены его Іоганны Софіи Петровны, ур. *Ланге*. № 35182.

Подряды, поставки и аренды.

Курляндскій приказъ общественнаго призрѣнія

симъ объявляетъ, что въ Присутствіи приказа производиться будутъ торги на поставку въ теченіе 1894 г. для подвѣдомственныхъ приказу богоугодныхъ заведеній, слѣдующихъ предметовъ, какъ то: 2674 пуд. ржаной муки, 1194 пуд. пшеничной муки II сорта, 1414 пуд. говядины I сорта, 4 пуд. телятины I сорта, 2 пуд. баранины I сорта, 230 пуд. соли, 10 пуд. коровьяго жиру, 21 пуд. коровьяго масла, 260 пуд. крупы овсяной, 326 пуд. крупы ячневой, 121 пуд. крупы перловой, 100 четв. картофелю, 16 четв. гороху, 4 четв. луку, 534 ведеръ кислой капусты, 104 мѣръ моркови, 70 пуд. сарачинскаго пшена, 10.053 круж. молока, 37 боч. сельдей, 160 пуд. макаронъ, 71 пуд. солоду, 35 четв. овса, 37 п. свѣчей форменныхъ, 1 пуд. свѣчей ночныхъ, 65 пуд мыла желтаго, 107 пуд. мыла зеленаго, 1269 пуд. соломы, 600 шт. вѣниковъ, 617 шт. метелъ, 21 четв. опилокъ, 240 шт. досокъ дюймовыхъ длиною 3 саж., 24 шт. досокъ въ 1½ дюйма длиною 3 саж. и 266 шт. рогожъ.

День торга назначенъ на 5 *Ок-*

тября, а день переторжки на 8 Октября 1893 г.

Посему желающіе принять на себя поставку всѣхъ или лишь нѣкоторыхъ изъ вышеозначенныхъ предметовъ имѣютъ явиться въ означенные дни въ 11 час. утра въ Присутствіе приказа общественнаго призрѣнія съ установленными залогами, а именно въ размѣрѣ $^1/_{10}$ части, если залоги будутъ заключаться въ наличныхъ деньгахъ или процентныхъ бумагахъ, какъ государственныхъ, такъ и частныхъ гарантированныхъ правительствомъ. Объявленія въ запечатанныхъ конвертахъ будутъ приниматься на законномъ основаніи до 12 час. въ полдень лишь въ день торга, если въ нихъ соблюдены будутъ постановленія ст. 144 и 145 т. X полож. о каз. подр. и постав., изд. 1887 г.

Условія поставки могутъ быть разсматриваемы въ канцеляріи приказа во всѣ присутственные дни отъ 10 час. утра до 2 час. по полудни.

№ 610.

Торги.

Судебный приставъ
при Рижскомъ окружномъ судѣ
Лисенко,

жит. въ г. Ригѣ, по Александровск. бульвару, въ домѣ № 3, объявляетъ, что имъ будетъ произведена публичная продажа движимаго имущества Гирши *Шапиро,* оцѣненнаго въ 1513 р. 80 коп. и заключающагося въ разныхъ лѣсныхъ товарахъ, мебели и проч.; продажа будетъ производиться *12 и 13 Іюля* 1893 года въ слѣдующемъ порядкѣ: 1) 12 Іюля 1893 г. въ 10 час. утра продажа лѣсныхъ товаровъ въ Больдераа въ складѣ Шапиро на берегу рѣки Аа, за Киркой противъ завода Клейнберга; 2) 13 Іюля 1893 г. въ 10 час. утра, продажа Шпицмалокъ въ гор. Ригѣ, на Либексгольмѣ, противъ Гребенщиковской Богадѣльни и того же числа въ 12 час. дня продажа мебели и проч. домашней обстановки въ квартирѣ отвѣтчика Шапиро, по Елизаветинской улицѣ въ д. № 75. Продаваемые предметы можно осматривать въ день торга. № 1475.

Судебный приставъ
Рижско-Вольмарскаго мироваго съѣзда
Бартошевскій

объявляетъ, что, 14 *Іюля* 1893 года, съ 10 часовъ утра, въ г. Ригѣ, Городской части, 1 участка, по Плавучей улицѣ, въ домѣ № 27, будетъ продаваться движимое имущество Іогана *Страутмана,* состоящее изъ мебели, билліарда, бутылокъ и проч., оцѣненное на сумму 200 руб. 50 к.

Опись, оцѣнку и продаваемое имущество можно видѣть въ день продажи. № 891.

Судебный приставъ
Рижскаго окружнаго суда
Лисенко,

жит. въ г. Ригѣ, по Александровскому бульвару въ домѣ № 3, объявляетъ, что 24 *Іюля* 1893 г., въ 10 часовъ утра, въ г. Ригѣ, въ залѣ засѣданій гражд. отдѣленія Рижскаго окружнаго суда, будетъ произведена публичная продажа недвижимаго имѣнія, принадлежащаго наслѣдственной массѣ Жесси *Брандербургъ,* находящагося въ г. Ригѣ, 4 ипотечномъ округѣ, за крѣпостнымъ № 520 и заключающагося въ дворищѣ „Биненгофъ" на Зейфенбергѣ, назначенное въ продажу въ полномъ составѣ, на удовлетвореніе взысканія въ пользу Рижскаго Биржеваго Банка, въ суммѣ 25,000 руб.; кромѣ означенной претензіи на имѣніи лежатъ ипотечные долги въ суммѣ 10,600 руб.; крѣпостная книга на имѣніе ведется въ Рижско-Вольмарскомъ крѣпостномъ отдѣленіи; имѣніе оцѣнено въ 12,000 руб.; торгъ начнется съ суммы оцѣнки. Купившій имѣніе обязанъ немедленно внести въ задатокъ $^1/_{10}$ часть покупной суммы наличными деньгами. Лица, имѣющія такія права, которыя устраняютъ публичную продажу, должны подать свои заявленія до дня торга. Всѣ бумаги можно разсматривать въ канцеляріи 1 гражданскаго отдѣленія окружнаго суда. № 1516.

Судебный приставъ
Рижскаго окружнаго суда
Павловъ I,

жит. въ г. Ригѣ, по Александровск. бульвару, въ домѣ № 3, объявляетъ, что, на удовлетвореніе претензіи III Рижскаго Общества Взаимнаго Кредита, въ суммѣ 60,693 руб. 70 коп., по исполнительному листу Рижскаго окружнаго суда отъ 30 Сентября 1892 года, за № 5413, 9 *Октября* 1893 года, въ 10 часовъ утра, въ г. Ригѣ, въ залѣ засѣданій гражданскаго отдѣленія Рижскаго окружнаго суда, будетъ произведена публичная продажа недвижимыхъ имѣній, принадлежащихъ къ конкурсной массѣ несостоятельнаго должника купца Ивана Іудича *Вялошева,* расположенныхъ: 1) въ г. Ригѣ, 2 Городской части, 1 кварталѣ, за полиц. № 272, по Петро-Церковной улицѣ, а по ипотечному раздѣленію въ 1 ипотечномъ округѣ г. Риги, за крѣпостнымъ № 620, и 2) въ гор. Ригѣ, Московской части, 1 кварталѣ, за полицейскимъ № 74, по Канатной (нынѣ Мельничной) ул., а по ипотечному раздѣленію въ 3 ипотечномъ округѣ г. Риги, за крѣпостнымъ № 73 и заключающихся: въ амбарѣ и въ поземельномъ участкѣ, состоящемъ въ прямой собственности церкви Іисуса, съ домомъ съ жилыми помѣщеніями. Означенныя недвижимости, какъ составляющія двѣ самостоятельныя ипотечныя единицы, будутъ продаваться отдѣльно; кромѣ означенной претензіи, на имѣніи за крѣпостнымъ № 620 лежатъ ипотечные долги на сумму 4500 руб., на имѣніи же за крѣпостнымъ № 73 другихъ ипотечныхъ долговъ не имѣется; крѣпостныя книги на эти имѣнія ведутся въ Риго-Вольмарскомъ крѣпостномъ отдѣленіи; имѣнія эти оцѣнены для публичной продажи: 1) за крѣп. № 620, — въ суммѣ 9000 р. и 2) за крѣп. № 73, — въ суммѣ 22,000 р., но торгъ, согласно 134 ст. полож. о преобр. суд. части въ Прибалт. губ., начнется или съ суммы оцѣнки, или съ суммы требованія, смотря по тому, которая изъ сихъ суммъ выше.

Лица, имѣющія на продаваемыя имѣнія такія права, которыя устраняютъ публичную продажу, должны предъявить свои права до дня торга, подъ опасеніемъ послѣдствій, указанныхъ въ 147 ст. вышеприв. полож. Всѣ бумаги и документы, относящіеся до продаваемыхъ имѣній, открыты для обозрѣнія въ канцеляріи I гражданскаго отдѣленія Рижскаго окружнаго суда. № 1286.

Судебный приставъ при Венденъ-Валкскомъ съѣздѣ мировыхъ судей
Бѣлоусовъ,

жит. въ г. Венденѣ по Рижской ул., въ д. Земита № 57, объявляетъ, что 18 *Сентября* 1893 г., съ 10 час. утра, въ залѣ засѣданій Венденъ-Валкскаго съѣзда мировыхъ судей, въ г. Венденѣ, будутъ продаваться съ публичнаго торга слѣдующія недвижимыя имѣнія:

I

Принадлежащее Эрману *Рейнсону,* состоящее изъ поземельнаго участка (крестьян. усадьбы) „Калнъ-Гамбе", имѣющаго земельную цѣнность 13 тал. 85 грош., со всѣми къ нему принадлежностями и находящееся въ частномъ имѣніи Неткенсгофъ, Венденскаго уѣзда. Имѣніе заложено въ Лифляндскомъ Дворянскомъ Земельномъ Кредитномъ Обществѣ за 1008 р. и у частныхъ лицъ и назначено въ продажу на удовлетвореніе взысканій 1) въ пользу Лифляндскаго Дворянск. Земельн. Кред. Общества 1008 руб. долга по ссудѣ, а съ проц., пенями и друг. издерж., всего въ суммѣ 1357 руб. 62 коп.; 2) въ пользу Неткенскаго волостнаго общества 276 руб. 38 коп. Ипотечныхъ долговъ, кромѣ означенной претензіи, 700 руб. Имѣніе оцѣнено для публичной продажи въ 1568 руб. 75 коп., торгъ начнется или съ суммы оцѣнки, или съ суммы требованія, смотря по тому, которая изъ сихъ суммъ выше.

II

Принадлежащее Яну *Руте,* состоящее изъ поземельнаго участка (крестьянской усадьбы) „Калне-Лоденъ", имѣющаго земельную цѣнность 11 тал. 60 грош., со всѣми къ нему принадлежностями, и находящееся въ частномъ имѣніи Старо-Пебальгъ, Венденскаго уѣзда. Имѣніе заложено въ Лифляндскомъ Дворянскомъ Земельн. Кредитномъ Обществѣ за 900 руб. и у частныхъ лицъ и назначено въ продажу на удовлетвореніе взысканія въ пользу Лифляндскаго Дворянскаго Земельн. Кредит. Общества 900 руб. долга по ссудѣ, а съ проц., пенями и др. изд., всего въ суммѣ 954 р. 20 коп. Ипотечныхъ долговъ, кромѣ означенной претензіи, 77 р. Имѣніе оцѣнено для публичной продажи въ 1312 руб. 50 коп. Торгъ начнется съ суммы оцѣнки.

Крѣпостныя книги на вышеозначенныя имѣнія ведутся въ Венденъ-Валкскомъ крѣпостномъ отдѣленіи.

Всѣ бумаги и документы, относящіеся до продаваемыхъ имѣній, открыты въ канцеляріи Венденъ-Валкскаго мироваго съѣзда. Лица, имѣющія на продаваемыя имѣнія такія права, которыя устраняютъ публичную продажу, должны предъявить до дня торга.

№ 3057, 3156.

Судебный приставъ I уч. съѣзда мировыхъ судей Перново-Феллинскаго округа,
Гендриксонъ,

жит. въ гор. Феллинѣ, объявляетъ: что, 6 *Сентября* 1893 г., въ 10 час. утра, въ залѣ засѣданій съѣзда мировыхъ судей Перново-Феллинскаго округа въ г. Феллинѣ, на удовлетвореніе претензіи крестьянина Ганса Гансова Леллепа на сумму 672 р. съ проц., будетъ произведена публичная продажа недвижимаго имѣнія крест. Іогана Гансова *Калама,* находящагося въ г. Феллинѣ, по Дерптской улицѣ, подъ полиц. №№ 71а и 72а и заключающагося въ садѣ на безсрочномъ грунтѣ и жиломъ домѣ со всѣми пристройками; кромѣ означенной претензіи, на имѣніи лежатъ ипотечные долги на сумму 900 р.; крѣпостная книга на имѣніе ведется въ Перново-Феллинскомъ крѣп. отдѣл.; имѣніе оцѣнено для публичной продажи въ 1400 р., но торгъ начнется съ суммы оцѣнки или съ суммы требованій, смотря потому, которая изъ сихъ суммъ выше. Лица, имѣющія такія права, которыя устраняютъ публичную продажу, должны предъявить о семъ до дня торга; всѣ бумаги и документы открыты въ канцеляріи мироваго съѣзда или у судебнаго пристава. № 2192.

Судебный приставъ
Митавскаго окружнаго суда
Яцыничъ,

жит. въ г. Митавѣ, по Грингофской улицѣ, д. № 11, объявляетъ, что 13 *Октября* 1893 г., въ 10 часовъ утра, въ залѣ засѣданій граждан. отдѣленія Митавскаго окружнаго суда, будетъ продаваться съ публичнаго торга недвижимость, принадлежащая наслѣдникамъ Германа *Фейертага,* расположенная въ г. Митавѣ, Курляндской губ., подъ ипотечными №№ 209 и 210, 2 ипотеч. участка и въ такомъ составѣ, въ какомъ она значится въ Митаво-Бauскомъ крѣпостномъ отдѣленіи. Недвижимость оцѣнена въ 14,000 руб. Ипотечныхъ долговъ числится 16,300 руб. съ процент.; торгъ начнется въ силу 1871 ст. уст. гражд. судопр. по прод. 1890 г. съ 14,000 руб. Лица, имѣющія права, которыя устраняютъ публичную продажу, должны предъявить до дня торга. Всѣ бумаги и документы открыты въ канцеляріи гражданскаго отдѣленія Митавскаго окружнаго суда. № 617.

Отмѣна торговъ.

Судебный приставъ
I уч. Перново-Феллинскаго мироваго съѣзда
Гендриксонъ,

жит. въ г. Феллинѣ, объявляетъ, что назначенная на 23 *Августа* 1893 г. публичная продажа недвижимаго имущества крестьянина Михеля *Отта,* — усадьбы Эльби № 280, находящагося въ Войзекской волости, Мало-Св.-Іоанновскомъ приходѣ, — за уплатою взыскиваемыхъ процентовъ въ пользу Лифляндскаго Дворянскаго Кедитнаго Общества, отмѣняется.

№ 2205.

Лифл. Вице-Губернаторъ:
А. Н. Булыгинъ.

Секретарь Р. Корженевскій.

Неоффиціальная часть.

Доведено до свѣдѣнія правленія Русскаго Общества страхованія капиталовъ и пожизненныхъ доходовъ

объ утратѣ

закладнаго свидѣтельства за № 275, выданнаго симъ обществомъ г-жѣ Маріанѣ **Баллодъ**, ур. Эйзенбергъ, въ 1885 г. по займу 15 руб. подъ залогъ полиса за № 12750 въ 100 руб., выданнаго на имя Баллодъ.

Почему правленіе сего общества доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что, по истеченіи годоваго срока, считая со дня послѣдней публикаціи въ вѣдомостяхъ, утраченное закладное свидѣтельство, если оно не будетъ представлено, будетъ считаться **недѣйствительнымъ**. 2

Правленіе.

И. д. редактора А. Троицкій.

Печатано въ Лифляндской Губернской Типографіи въ Ригѣ (въ замкѣ).